



46 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Otwartej
OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SZYBOWCOWE
w klasie Klub A
Lisie Kąty 03.06 - 13.06.2021

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

Miejsce rozgrywania zawodów:

| | |
|--------------------------------|---|
| Nazwa lotniska | Lisie Kąty |
| Częstotliwość Kierownika Lotów | 122,805 MHz |
| Szerokość geograficzna | 53°31'12''N |
| Długość geograficzna | 18°50'56''E |
| Elewacja | 32m AMSL |
| Adres: | Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz |
| Telefon: | +48 56 468-18-32 +48 56 468-18-42 |
| e-mail: | aeroklub@lisie.pl |
| Internet: | http://www.smp.lisie.pl/ |
| Konto bankowe: | WBK o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327 |

Kalendarium:

| | |
|---|--|
| Początek przyjmowania zgłoszeń: | 01.01.2021 |
| Termin wpłaty wpisowego: | 3.05.2021 |
| Weryfikacja zgłoszeń: | 4.05.2021 |
| Koniec przyjmowania zgłoszeń: | 24.05.2021 (Uwaga! – patrz punkt VII 9) |
| Trening zawodników: | 2.06 - 03.06.2021 |
| Ostateczny termin przybycia na zawody | 03.06.2021 (czwartek) godz. 19.00 |
| Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna sprzętu: | 03.06.2021 w godz.10.00 -19.00 |
| Rejestracja zawodników: | 03.06.2021 w godz.10.00 -19.00* |
| Odprawa inauguracyjna: | 03.06.2021 godz. 20.00 |
| Oficjalne otwarcie zawodów: | 03.06.2021 godz. 20.00 |
| Rozgrywanie konkurencji: | 04-12.06.2021 ** |
| Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród: | 12.06.2021 godz. 20.00 |

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 03.06.2021 (czwartek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** W przypadku, gdy po dniu 12.06.2021 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 13.06.2021 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

Kierownictwo zawodów:

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Dyrektor Zawodów: | Małgorzata Naróć |
| Kierownik Sportowy: | Krzysztof Herczyński |
| Asystent Kierownika Sportowego: | zostanie podany w RL |
| Kierownik Lotów: | Bartosz Staszak |
| Kierownik Techniczny: | Wojciech Średniawa |
| Sędzia Główny: | Zbigniew Meller |
| Sędzia Rezerwowo: | Paweł Krzywicki |
| Obsługa Meteorologiczna: | Tomasz Hornik |
| Kierownik Administracyjny: | Dorota Fischer |
| Komisarz Sportowy: | Sebastian Stępak |

Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

III. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa Otwarta (SMP Otwarta):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Otwartej zgodnie z [Tabelą 1e II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#). Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (OZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1a II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas rezerwu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i OZS Klub A **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 13.06.2021 r.
7. Ważną w sezonie 2021 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;

- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

9. Ładowarka do akumulatorów.

Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

1. Przysłanie do dnia **31.05.2021r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **3.05.2021r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

SMP OTWARTA **700,- PLN** od jednego zawodnika,
OZS Klub A **650,- PLN*** od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 3.05.2021 wynosi 900,- PLN dla klasy SMP otwartej oraz 850,- PLN dla OZS Klub

*Dla zawodników biorących udział w OZS Lisie 2020 wpisowe wpłacone w terminie do 3.05.2021 jest obniżone o 50,- PLN i wynosi 600,- PLN

3. Wymagania wyszkoleniowe:

- w Klasie OPEN - 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,

4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **3.06.2021r. godz. 20.00.**
5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągania z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągania z terenu przygodnego.
6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.
7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- SMP Otwarta - 40 szybowców
- OZS (Klub A) - 40 szybowców

9. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)

Zawodnik SMP musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

10. Zasady kwalifikowania do SMP

10.1 W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
- c) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP), **Nie dotyczy, zawody nierozegrane.**
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 16.04.2021.

10.2 Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej 3.05.2021 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca w SMP),
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 30 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (31 minus ilość pilotów zagranicznych) do 30. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu określonym w punkcie VII.9.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 34 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 27 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 28 – 30. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 28 – 30.).
- b) Po 3.05.2021, piloci którzy na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 30 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 3.05.2021 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po 3.05.2021 nie zostanie przekroczony limit 30 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii)). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 30.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 16.04.2021. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Zasady kwalifikowania do OZS

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 3.05.2021 wynosi 850,- PLN

- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może

zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 3.05.2021.

11. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 3 maja 2021 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe –
SMP Otwarta 700zł od jednego zawodnika płatne do 3.05.2021
OZS Klub A 650zł* od jednego zawodnika płatne do 3.05.2021

UWAGA! - Wpisowe po dniu 3.05.2021 wynosi 900,- PLN dla SMP otwartej i 850,- PLN dla OZS Klub A

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holu - **160zł**
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.

*Dla zawodników biorących udział w OZS Lisie 2020 wpisowe wpłacone w terminie do 3.05.2021 jest obniżone o 50,- PLN i wynosi 600,- PLN

3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

IV. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 03.06.2021 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 03.06.2021 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smp.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.



Dyrektor Mistrzostw
Małgorzata Naróć