



**46 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Otwartej**  
**OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
**w klasie Klub A**  
**Lisie Kąty 03.06 - 13.06.2021**

**PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE**

**Miejsce rozgrywania zawodów:**

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,805 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32 +48 56 468-18-42
e-mail:	<a href="mailto:aeroklub@lisie.pl">aeroklub@lisie.pl</a>
Internet:	<a href="http://www.smp.lisie.pl/">http://www.smp.lisie.pl/</a>
Konto bankowe:	WBK o/Grudziądz <b>42 1090 2590 0000 0001 2340 6327</b>

**Kalendarium:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2021
<b>Termin wpłaty wpisowego:</b>	<b>15.04.2021</b>
Weryfikacja zgłoszeń:	16.04.2021
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	24.05.2021 (Uwaga! – patrz punkt VII 9 )
Trening zawodników:	2.06 - 03.06.2021
Ostateczny termin przybycia na zawody	03.06.2021 (czwartek) godz. 19.00
Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna sprzętu:	03.06.2021 w godz.10.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	03.06.2021 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	03.06.2021 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	03.06.2021 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	4-012.06.2021 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	12.06.2021 godz. 20.00

**\* Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 03.06.2021 (czwartek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

\*\* W przypadku, gdy po dniu 12.06.2021 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 13.06.2021 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

## Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Małgorzata Naróć
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Bartosz Staszak
Kierownik Techniczny:	Wojciech Średniawa
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowy:	Paweł Krzywicki
Obsługa Meteorologiczna:	Tomasz Hornik
Kierownik Administracyjny:	Dorota Fischer
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

## Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

## III. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

### 1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa Otwarta (SMP Otwarta):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Otwartej zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#). Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

### 2. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (OZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

## Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
  - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.  
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.  
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i OZS Klub A **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 13.06.2021 r.
7. Ważną w sezonie 2021 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:  
- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;

- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

9. Ładowarka do akumulatorów.

### **Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych**

1. Przysłanie do dnia **31.05.2021r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9 ) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15.04.2021r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9 ) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

**42 1090 2590 0000 0001 2340 6327**

w wysokości :

**SMP OTWARTA**

**700,- PLN** od jednego zawodnika,

**OZS Klub A**

**650,- PLN\*** od jednego zawodnika,

### **UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2021 wynosi 900,- PLN dla klasy SMP otwartej oraz 850,- PLN dla OZS Klub**

\*Dla zawodników biorących udział w OZS Lisie 2020 wpisowe wpłacone w terminie do 15.04.2021 jest obniżone o 50,- PLN i wynosi 600,- PLN

3. Wymagania wyszkoleniowe:

- w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,

4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **3.06.2021r. godz. 20.00.**

5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.

6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

### **8. Maksymalna ilość zawodników**

- SMP Otwarta - 30 szybowców

- OZS (Klub A) - 40 szybowców

### **9. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)**

Zawodnik SMP musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

### **10. Zasady kwalifikowania do SMP**

**9.1** W SMP mogą startować:

a) zdobywcy Medalii w dotychczasowych SMP,

b) członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,

- c) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP),
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 16.04.2021.

#### 9.2 Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej 15.04.2021 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
  - ii) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca w SMP),
  - iii) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
  - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 30 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (31 minus ilość pilotów zagranicznych) do 30. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu określonym w punkcie VII.9.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 34 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 27 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 28 – 30. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 28 – 30.).
- b) Po 15.04.2021, piloci którzy na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 30 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 15.04.2021 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po 15.04.2021 nie zostanie przekroczony limit 30 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii)). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 30.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 16.04.2021. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

### 10. Zasady kwalifikowania do RZS

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.  
**UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2021 wynosi 850,- PLN**
- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 20 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 15.04.2021.

## 11. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 16 kwietnia 2021 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

### Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
  - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
  - osłonę meteorologiczną
  - utrzymanie komisji sędziowskiej
  - utrzymanie służby startowej
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
  - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
  - wpisowe –  
**SMP Otwarta 700zł** od jednego zawodnika płatne do 15.04.2021  
**OZS Klub A 650zł\*** od jednego zawodnika płatne do 15.04.2021

### **UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2021 wynosi 900,- PLN dla SMP otwartej i 850,- PLN dla OZS Klub A**

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holu - **160zł**
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.

\*Dla zawodników biorących udział w OZS Lisie 2020 wpisowe wpłacone w terminie do 15.04.2021 jest obniżone o 50,- PLN i wynosi 600,- PLN

3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

### Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

### IV. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 03.06.2021 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 03.06.2021 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

### Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.

2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smp.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.



Koniec

Dyrektor Mistrzostw  
Małgorzata Naróć