

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

**REGULAMIN LOKALNY**

**I. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW.**

**1) NAZWA I TERMIN ZAWODÓW**

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
**w klasie Klub A**  
**Lisie Kąty 31.05. - 09.06.2019**

**2) MIEJSCE ROZGRYWANIA:**

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,805 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12"N
Długość geograficzna	18°50'56"E
Elewacja	32m AMSL

**3) KALENDARIUM:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2019
Termin wpłaty wpisowego:	<b>15.04.2019</b>
Weryfikacja zgłoszeń	16.04.2019
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	31.05.2019
Rejestracja zawodników:	31.05.2019 (piątek) godz. 19.00
Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna:	31.05.2019 w godz.10.00 -19.00
Trening zawodników:	27 - 31.05.2019
Odprawa inauguracyjna:	31.05.2019 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	31.05.2019 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	01-08.06.2019 (09.06 Dzień rezerwowy)
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	08.06.2019 godz. 20.00

Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 31.05.2019 (piątek) godz. 19.00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!

W przypadku, gdy po dniu 08.06.2019 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 09.06.2019 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji.

**4) KIEROWNICTWO ZAWODÓW:**

Dyrektor Zawodów:	Monika Celmer
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Kierownik Lotów:	Bartosz Staszak
Kierownik Techniczny:	Wojciech Średniawa
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller

*Regulamin Lokalny*

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

Sędzia Rezerwowy:	Paweł Krzywicki
Kierownik Administracyjny:	Nina Kurzyna
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak
Obsługa Meteorologiczna:	Zbigniew Siwik

**5) ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW**

Adres: Aeroklub Nadwiślański

Lotnisko Lisie Kąty  
86-300 Grudziądz

Telefon:

(0-56) 468-18-32

Fax:

(0-56) 468-18-42

e-mail:

[aeroklub@lisie.pl](mailto:aeroklub@lisie.pl)

Internet:

<http://www.smp.lisie.pl/>

Konto bankowe:

BZ WBK S.A.

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

**II. CZĘŚĆ OGÓLNA**

**1) Klasy i klasyfikacje na zawodach:**

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

a) Szybowcove Mistrzostwa Polski – klasa Klub A (SMP Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w tejże tabeli.

b) Regionalne Zawody Szybowcove – klasa Klub A (RZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w tejże tabeli.

**2) Dodatkowe zasady bezpieczeństwa**

a) Kierunek krążenia w kominie termicznym określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie w danym kominie.

b) Maksymalna prędkość dla pojazdów poruszających się na terenie lotniska nie powinna przekraczać 25 km/h.

c) Prawo wjazdu na pole wzlotów uzyskują tylko samochody z identyfikatorem w postaci znaków konkursowych szybowca. Identyfikator powinien być przyklejony w widocznej części samochodu. Przeszkolenie pomocnika w zakresie zasad bezpiecznego poruszania po polu wzlotów jest obowiązkiem pilota.

**3) Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.**

Organizator może przeprowadzić kontrolę, zgodnie z wymaganiami polskich przepisów antydopingowych. Osoby wskazane przez kierownika sportowego muszą stawić się w określonym miejscu i czasie.

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

**4) Miejsce i czas publikacji decyzji operacyjnych**

Oficjalnym miejscem publikacji decyzji operacyjnych jest „Tablica Oficjalna” ulokowana na ścianie holu w budynku Aeroklubu Nadwiślańskiego. Dodatkowo informacje będą wywieszane na hangarze szybowcowym. Decyzja o terminie odprawy lub odwołaniu konkurencji oraz schemat ustawienia szybowców (Grid Order) będą opublikowane codziennie do godziny 8:15 czasu lokalnego. Brak schematu ustawienia szybowców oznacza, że start nie jest wyłożony i nie należy transportować szybowców na start.

**III. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW**

**1) Przysyłanie zgłoszeń**

Przysyłanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.05.2019r** zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

**Uwaga!** W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

**2) Opłaty wpisowe i koszty uczestnictwa**

**a) Wpisowe:**

Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15.04.2019r** . na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

**42 1090 2590 0000 0001 2340 6327**

w wysokości :

**SMP/RZS Klub A**

**650,- PLN** od jednego zawodnika

**UWAGA!** Wysokość wpłaty wpisowego po dniu **15.04.2019r** wynosi **850,- PLN**

**b) Organizator w ramach dotacji Komisji Szybowcowej, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:**

- przygotowanie lotniska do zawodów,
  - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
  - osłonę meteorologiczną,
  - utrzymanie komisji sędziowskiej,
  - utrzymanie służby startowej,
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (uzgodnienia ruchowe, komunikaty meteo, strona internetowa...),
  - dostęp do Internetu dla zainteresowanych
- UWAGA!** - Transfer mocno ograniczony możliwościami lokalnego operatora!

**c) Koszty uczestnictwa:** Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

**SMP/RZS Klub A** - wpisowe – 650zł od jednego zawodnika

- hole - **150 PLN** za jeden hol na 600 metrów. Po wykorzystaniu pierwszych 4 holi każdy zawodnik musi zapłacić z góry za kolejne przewidywane hole w ilości i terminie określonym przez Dyrektora Mistrzostw. Opłata za niewykorzystane hole zostanie zwrócona.

- transport szybowca do i po konkurencji,
- koszty ściągania z terenu przygodnego,
- koszty zakwaterowania i żywienia, telefonów,
- mapy.

**Uwaga:** Aeroklub jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**

**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**

*w klasie Klub A*

**3) Dodatkowa wymagana**

**dokumentacja: a) Dotycząca pilota:**

- ważna licencja szybowcowa
- ważne na cały czas zawodów orzeczenie lekarskie (minimum do 09.06.2019);
- ważna Licencja Sportowa FAI;
- upoważnienie do samodzielnego przeglądu szybowca przed lotem (dla szybowców zarejestrowanych w Polsce).
- odfitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odfitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
- **NW zawodnika.**

**b) Dotycząca szybowca:**

- Świadectwo Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo rejestracji
- Pozwolenie na radiostację;
- polisy wymaganych ubezpieczeń .

**4) Ubezpieczenia.**

Zawodnicy zobowiązani są do ubezpieczenia szybowców w zakresie:

- OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
- mniejszą jak 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- 500 kg do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
- uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu spraw związanych z ubezpieczeniami.

**5) Warunki uczestnictwa:**

Wymagania wyszkoleniowe:

- Klub A– min. 150h i min. 3000km

**6.) Zasady kwalifikowania do SMP**

6.1 W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medalii w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
- c) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP),
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 16.04.2019.

6.2 Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej 15.04.2019 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
  - ii) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca w SMP),
  - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
  - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 50 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową,

**Regulamin Lokalny**  
**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
**w klasie Klub A**

- którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (51 minus ilość pilotów zagranicznych) do 50. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List z dnia 1 marca 2019 (Np. Do SMP zgłosiło się 54 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 47 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 48–50. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 48-50.).
- b) Po 15.04.2019, piloci którzy na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji III.6.2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 15.04.2019 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po 15.04.2019 nie zostanie przekroczony limit 50 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (III.6.2.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 50.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 16.04.2019. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

#### **7) Zasady kwalifikowani się do RZS club A**

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

**UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2019 wynosi 850,- PLN**

- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 20 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 15.04.2019.

#### **8) Lista zawodników.**

Na stronie internetowej zawodów na bieżąco publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

#### **9) Procedura rejestracji**

Po przybyciu w dniu 31.05.2019 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie III.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 31.05.2019 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

#### **IV. WYMAGANIA TECHNICZNE**

##### **1) Obowiązkowe, dodatkowe wyposażenie.**

- spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów;
- rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (z ważnym skalowaniem sondy ciśnieniowej), lub niecertyfikowany rejestrator GNSS-FR, zapisujący lot w pliku z rozszerzeniem IGC. W zawodach rangi RZS dopuszcza się skalowanie fabryczne lub dowolne skalowanie wykonane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, Sekcja 3, Annex C, Dodatek 8, niezależnie od daty wykonania. W przypadkach budzących wątpliwość Sędzia Główny lub Sędzia Rezerwowi może poprosić zawodnika o aktualizację skalowania. Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio, komputery szybowcowe.. Obowiązkowe jest posiadanie urządzenia FLARM (w obu klasach). Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.
- W SMP i RZS Klub A **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

**2) Busole Bohli, Shanz, KT 1 oraz sztuczne horyzonty.** Zakrętomierze mogą pozostać, ale muszą być odłączone od zasilania, a tarcze muszą być zasłonięte i zaplombowane przez sędziego.

##### **3) Procedury sprawdzania ciężaru szybowca**

- Ważenie szybowców w Mistrzostwach Polski klub A jest obowiązkowe
- Ważenie będzie odbywało się **31.05.2019 w godz.10.00 – 19.00 oraz 1.06.2019 8.00-19.00** w hangarze samolotowym na lotnisku.
- W uzasadnionych przypadkach jest możliwość wstępnego ważenia szybowca w trakcie zawodów

#### **V. OGÓLNE PROCEDURY LOTNE**

##### **1) Jednostki miary**

Odległość będzie podawana w kilometrach i metrach, wysokość w metrach w odniesieniu do średniego poziomu morza (według ciśnienia QNH). Wszystkie czasy będą podawane według obowiązującego w Polsce czasu lokalnego (UTC + 2 godziny).

##### **2) Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów**

Korespondencja może być prowadzona na niżej wymienionych częstotliwościach:

- Częstotliwość bezpieczeństwa 122,500 MHz
- Starty, holowanie, meta, lądowanie, lądowanie przygodne 122,805 MHz
- Ogłoszenia czasów startu lotnego 122,500 MHz
- Korespondencja między zawodnikami 122,200 MHz do 122,900 MHz
- z wyłączeniem częstotliwości: 122,805 MHz .

##### **3) Częstotliwość służąca poprawie bezpieczeństwa pilotów**

Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w krążeniu z innymi szybowcami oraz w odległości do 20 km od punktu odlotowego, wszyscy piloci powinni pozostawać na częstotliwości 122,500 MHz. Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed linią mety, aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 122,805 MHz.

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

**VI. KONKURENCJE**

**1) Typy konkurencji, które będą wyznaczone.**

- Konkurencja wyścigowa (RT),
- Konkurencja obszarowa (AAT).

**VII. PROCEDURY ZAWODÓW**

Każdego dnia do godziny **08:15** czasu lokalnego będzie opublikowany na tablicy oficjalnej schemat ustawienia szybowców na Gridzie „Grid Order”, określający Grid Time i kierunek startu. Podczas ustawiania szybowca na Gridzie istotne jest zajęcie miejsca we właściwym rzędzie. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w swoim rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego. Najpóźniej **10 minut przed rozpoczęciem** startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy.

**1) Granice lotniska**

Zdefiniowane w AIP Polska i dostępne w załączniku na końcu regulaminu.

**2) Obszary, na których zabronione jest ciągłe krążenie lub dozwolone jest krążenie w jednym kierunku**

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepienia szybowców poniżej wysokości 800m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych. W czasie krążenia z wieloma szybowcami zaleca się pozostawać na częstotliwości 122,500 MHz.

**3) Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane**

**Linia Startu** - odcinek linii prostej o długości 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu), położony prostopadłe do linii wiodącej do pierwszego PZ lub do środka Wyznaczonego Rejonu.

**4) Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego.**

Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 122,500 oraz 122,805 MHz w języku polskim i angielskim( w przypadku startu pilotów zagranicznych):

**- Po starcie ostatniego szybowca z klasy:**

*Start lotny dla klasy... zostanie otwarty za ..... minut o godzinie .....*

**- Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego:**

*Start lotny dla klasy....zostanie otwarty za 5 minut o godzinie .....*

**- W momencie otwierania startu lotnego:**

*Start lotny dla klasy.....został otwarty o godzinie .....*

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

**5) Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i prędkości.**

Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia. Ograniczenie wysokości w procedurze będzie podawane w metrach nad średni poziom morza (według ciśnienia QNH).

**6) Event Marker i Slot startowy**

Organizator ma możliwość zastosowania Slotów Startowych.

Event Marker jest obowiązkowy w SMP klub A zgodnie z II Regulaminem zawodów szybowcowych.

**7) Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego**

Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań o lądowaniu w terenie zgodnie z drukiem „Outlanding Report”. Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi złożyć „Outlanding Report” w biurze lądowań przed opuszczeniem lotniska.

**8) Typy i definicje mety, które będą wykorzystane**

Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt o współrzędnych lotniska EPGI.

**9) Procedury dolotowe**

Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 122,805 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km przed środkiem *Okręgu Mety*.

**Piloci przecinający granicę lotniska poniżej 50m - lądują na wprost**

- w przypadku lądowania na wprost pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób - znaki konkursowe i odległość do mety

**Przykład: „AL dziesiąty kilometr”.**

**Piloci przecinający granicę lotniska powyżej 50m z zapasem energii gwarantującej bezpieczne wykonanie manewru, lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej.**

- w przypadku lądowania z manewrem, pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób: znaki konkursowe, odległość do mety oraz hasło „speed finish”; **Przykład: „AL dziesiąty kilometr speed finish”.** W przypadku ustalenia na odprawie inauguracyjnej linii mety w kształcie okręgu, stosowne procedury zostaną zawodnikom wytłumaczone.

**Uwaga:** Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS i (w przypadku przecięcia linii mety poniżej 400m AMSL) wizualnie przez komisję sędziowską. Czas przecięcia linii mety będzie interpolowany do najbliższej sekundy od ostatniego fix-a przed linią mety i pierwszego fix-a po przecięciu linii mety. Zawodnik, który nie przetnie linii mety przed czasem zamknięcia będzie miał zaliczoną odległość do ostatniego fix-a poprzedzającego czas zamknięcia linii mety. Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 122,805 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.



**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
**w klasie Klub A**

**10) Procedury lądowania**

Procedura lądowania będzie określona na odprawie przedlotowej. Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 122,805 MHz. Pilot, który nie ukończył zadania lub z innego powodu zamierza wylądować na lotnisku powinien włączyć się do kręgu nadlotniskowego na pozycje „ z wiatrem” i wylądować na wskazanym podczas odprawy pasie lądowań, chyba że kierownik lotów wyda inne polecenie. Przed włączeniem się do kręgu nadlotniskowego pilot powinien podać przez radiostacje następujące informacje:

- Odległość do lotniska;
- Sposób włączenia się do kręgu nadlotniskowego;

**Przykład: „AL dziesiąty kilometr, wchodzę na pozycję z wiatrem prawy krąg do pasa dwa siedem prawy”.**

Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem. Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost. Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie. Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.

**Uwaga:** W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazd (podczepienie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

**11) Dokumentacja lotu**

Pilot musi dostarczyć do Biura Komisji Sędziowskiej rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i nie certyfikowany GNSS FR (jeśli był stosowany) **Po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania**, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana. Jeśli pilot stosuje nie certyfikowany GNSS FR i nie odda w czasie 45 minut od czasu lądowania, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy. Posiadany Rejestrator GNSS musi być zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) oraz musi posiadać skalowanie sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

**W przypadku lądowania poza granicami lotniska EPGI natychmiast po przyjeździe na lotnisko –** raport z lądowania („Outlanding Report”) i rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez

Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i nie certyfikowany GNSS FR, jeśli był stosowany. Jeśli pilot stosuje nie certyfikowany GNSS FR i nie odda natychmiast po przyjeździe na lotnisko EPGI, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji. W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy. Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego. Zapisy GNSS na nośnikach magnetycznych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik magnetyczny musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika. Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu nie certyfikowanych GNSS FR i nośników magnetycznych jest obowiązkiem pilota. Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych. Wypełnienie i oddanie druku „Outlanding Report” do biura lądowań jest wymagane tylko w przypadku gdy zawodnik:

- wystartował, odszedł na trasę i nie przeciął linii mety,
- wystartował, odszedł na trasę i zawrócił na lotnisko startu,
- lub gdy zawodnik wystartował, nie odszedł na trasę i wylądował na lotnisku lub w polu.

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
*w klasie Klub A*

**VIII. PUNKTACJA**

**1) Typ systemu punktacji**

Obowiązuje 1000 - Punktowy System Punktacji.

**2) Lista współczynników wyrównawczych**

Obowiązuje Tabela nr 1b dla klasy Klub A i Klub B w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów ważna na dzień rozpoczęcia zawodów. Lista współczynników będzie opublikowana na Tablicy Oficjalnej.

**IX. PROTESTY**

**Wysokość opłaty za protest.**

Kaucja za złożenie protestu została ustalona na 200 zł.

**X. WRĘCZANIE NAGRÓD.**

W Szybowcowych Mistrzostwach Polski Aeroklub Nadwiślański przyznaje złoty, srebrny i brązowy medal najlepszym zawodnikom posiadającym obywatelstwo polskie w każdej klasie zawodów szybowcowych. AN przyznaje również dyplomy potwierdzające otrzymanie medali.

**XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.http://smp.lisie.pl/> w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów

Dyrektor Mistrzostw

Monika Celmer

Koniec

**XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A**  
**REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE**  
 w klasie Klub A

Załącznik 1)

Granice lotniska Lisie Kąty.

