



XVII SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE
w klasie Klub A
Lisie Kąty 31.05. - 09.06.2019

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,805 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32 +48 56 468-18-42
e-mail:	aeroklub@lisie.pl
Internet:	http://www.smp.lisie.pl/
Konto bankowe:	WBK o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2019
Termin wpłaty wpisowego:	15.04.2019
Weryfikacja zgłoszeń:	16.04.2019
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	31.05.2019 (Uwaga! – patrz punkt VII 9)
Trening zawodników:	27 - 31.05.2019
Ostateczny termin przybycia na zawody	31.05.2019 (piątek) godz. 19.00
Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna sprzętu:	31.05.2019 w godz.10.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	31.05.2019 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	31.05.2019 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	31.05.2019 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	01-08.06.2019 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	08.06.2019 godz. 20.00

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 31.05.2019 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** W przypadku, gdy po dniu 08.06.2019 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 09.06.2019 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Monika Celmer
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Jakub Jankowiak
Kierownik Techniczny:	Wojciech Średniawa
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowo:	Paweł Krzywicki
Obsługa Meteorologiczna:	będzie podane w RL
Kierownik Administracyjny:	Nina Kurzyna
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa Klub A (SMP Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (RZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i RZS Klub A **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 09.06.2019 r.
7. Ważną w sezonie 2019 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;

- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

9. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

1. Przysłanie do dnia **31.05.2019r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15.04.2019r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

SMP KLUB-A / RZS KLUB-A

650,- PLN od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2019 wynosi 850,- PLN

3. Wymagania wyszkoleniowe:

- w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,

4. Posiadanie Srebrnej Odznaki Szybowcowej FAI.

4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **31.05.2019r. godz. 20.00.**

5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.

6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- SMP Klub A - 50 szybowców

- RZS (Klub A) - 20 szybowców

9. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)

Zawodnik SMP musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

10. Zasady kwalifikowania do SMP

9.1 W SMP mogą startować:

a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,

b) członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,

c) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP),

d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,

e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września

roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 16.04.2019.

9.2 Kolejność kwalifikacji:

a) Piloci, którzy najpóźniej 15.04.2019 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:

i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,

ii) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobycy 1 i 2 miejsca w SMP),

iii) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),

iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 50 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (51 minus ilość pilotów zagranicznych) do 50. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu określonym w punkcie VII.9.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 54 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 47 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 48 – 50. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 48 – 50.).

b) Po 15.04.2019, piloci którzy na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 15.04.2019 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

c) Jeżeli po 15.04.2019 nie zostanie przekroczony limit 50 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii)). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 50.

d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 16.04.2019. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

10. Zasady kwalifikowania do RZS

a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2019 wynosi 850,- PLN

b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 20 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 15.04.2019.

11. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 16 kwietnia 2019 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - SMP i RZS KLUB A
 - wpisowe – **650zł** od jednego zawodnika płatne do 15.04.2019

UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.04.2019 wynosi 850,- PLN

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holi - **150zł**
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągania z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 31.05.2019 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 31.05.2019 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smp.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.



Koniec

Dyrektor Mistrzostw
Monika Celmer